

入社後の乗務員教育の内容

① 新人社員研修

適正診断の受講、社内規定等の講習、車両や車内設備機器の講習を行います。安全にかかわる講習では、適性診断の結果やドライブレコーダーを使用し、安全運転について学んでいきます。



② 路線研修 (市内線・郊外線)

指導員が同乗し、市内線・郊外線の経路を実際に運転し、バス停の位置やお客様への対応について等、バス乗務員としての基本をしっかりと覚えてもらいます。



③ 実地研修

実際にお客様を乗せ、路線バスを運行します。先輩乗務員も同乗し、サポートを受けながら見習いとしてお客様への対応や安全運行について経験を積んでもらいます。見習い期間終了後、一人乗務がスタートします。



④ 都市間路線研修 (旭川線)

市内線・郊外線を経験した後は、実際の路線を走行し都市間教習を行います。まずは北見-旭川線の行程・地理等を覚えます。路線バスよりも大きなバスを長時間運転しますので、安全第一に運行します。




⑤ 都市間路線研修 (札幌線)

旭川線を乗務できるようになったら、実際の路線を走行し、札幌線の都市間教習を行います。ベテランの運転手がバスに同乗し行程・地理等を覚えます。高速道路の走行等、十分なスキルアップが必要になりますので、見習いとして乗務を繰り返します。



入社後もさまざまなスキルアップの教育カリキュラムがあります

募集要項

雇 用	正社員 (試用期間6ヵ月)、準社員 (大型二種免許をお持ちでない方)	
応募条件	◎ 普通免許をお持ちの方。 ※ 応募時は二種免許不要。採用後大型二種免許を取得していただきます。(免許取得支援制度: 年齢制限あり) ※ 二種免許をお持ちの方で未経験やブランクのある方でも、丁寧に指導いたします。女性の方も大歓迎。	
労働条件等	勤務時間 シフト制 (1日平均 7時間16分勤務) 4週6休制 (休日は会社カレンダーによる。)	
賃 金	〈正社員〉 月給 183,200円～+時間外手当 ※ 高速都市間バス乗務可能となった場合、月給193,200円へ変更となります。 ※ 採用後1年目の平均年収はおよそ350万円 (家族手当、基準外手当等含む) 〈準社員〉 月給 180,000円	
賞 与	年2回 (当社規定による)	
勤 務 地	北見営業所・遠軽営業所・美幌営業所	
そ の 他	<ul style="list-style-type: none"> ・各種社会保険完備 ・共済組合制度 ・扶養手当、安全手当、昇給、退職金制度、寒冷地特別手当あり。 ・緑内障・白内障検査、脳ドック、インフルエンザ予防接種、帯状疱疹ワクチン接種全額補助 ・社内貸付金制度 ・入学祝金 (従業員の子女が小学校・中学校・高校入学時) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・入社支度金制度があります。(当社規定あり) 大型二種免許がない方・・・100,000円～200,000円 大型二種免許をお持ちの方・・・200,000円～400,000円 ・転居が必要な方の引越費用について半額助成いたします。(当社規定あり) ・転居が必要な方には住宅賃料補助制度があります。(賃料3ヶ月分) ※ 住宅探しのお手伝い致します! ご相談してください。 ・業務に必要な被服は貸与いたします。 	
	<p>応募前の会社見学や説明も歓迎しています。まずはご連絡ください。</p> <p>☎ 0157-61-6211 又は ✉ info@h-kitamibus.co.jp</p>	 <p>◀ LINE採用専用アカウント</p>

会 社 名: 北海道北見バス株式会社

本社及び事業所: 本 社 / 北見市南町1丁目5番4号
北見営業所 / 北見市南町1丁目5番4号
遠軽営業所 / 紋別郡遠軽町大通北1丁目2番地33
美幌営業所 / 網走郡美幌町美芳2番地の2
北見整備工場 / 北見市南仲町3丁目7番15号

創業年月日: 昭和18年5月28日

資 本 金: 1億円

代 表 者: 代表取締役社長 福村 泰司

従業員数: 200名

事業内容: 一般乗合旅客自動車運送事業

一般貸切旅客自動車運送事業

車両整備事業

学校給食配送等受託事業

旅行業法に基づく旅行業 (北海道知事 登録旅行業 第2-826号)

車 両 数: 107両 (乗合90両 (内、高速バス13両) 貸切17両)

乗合営業キロ: 855,141 km

路 線 数: 37路線 (内、市内線 12、郊外線 21、コミュニティ 1、高速バス 3)



Brighten up KITAMI, Brighten up OKHOTSK





～北見・オホーツクを輝かせよう～

私たちはサービスカンパニーを目指します

北海道北見バスは2022年に創業80周年を迎えました。これまでの歴史を守りながら、時代のニーズに合ったサービスを提供できるよう「北見・オホーツクを輝かせよう!」を合言葉に、「サービスカンパニー」を目指し、次の2つのことに力を入れています。

2つ目は、従業員数が200名を超えるオホーツクで最も大きなバス会社として地域の公共交通と観光を支えています。北見を中心としたオホーツク地域や道内全域の観光事業者と連携し、各観光地がより輝くよう、新たな観光バスツアー等の旅行商品づくりに挑戦しています。

ひとつは、人材への投資です。私たちはお客様に安心してバスをご利用いただくために、新人乗務員向けの研修プログラムを充実させ、運転技術から安全教育、接客接客まで幅広く学べる研修体制を整えています。また、健康で末永く働けるよう社員一人ひとりの健康管理に責任をもって取り組んでいます。

乗務員として入社した場合でも、自分自身が仕事を通じて成長していく中で、運行管理者や営業職として働くことができるキャリアパス制度があります。ともに地域を支え、成長していきましょう。



代表取締役社長 福村泰司

働く社員の声

長瀬翔紀 (37歳) ドライバー・2020年4月入社 佐呂間町出身

鉄道が通っていない地域もある北見にとってバスは大切な移動手段という思いから、公共性の高い路線バス中心の会社で働きたいという気持ちが強くなり入社を決めました。バスに乗っている子どもたちが手を振ってくれたり、お客様から「ありがとう」という感謝の言葉をいただくと、これまでの努力が報われて嬉しくなります。運転士はお客様を無事に目的地へ笑顔で送り届けることが大切な使命です。何事もなく無事に到着した時はホッとしますし、やりがいを感じます。未経験の方は、「大型バスの運転」と聞くと不安に思う方がいるかもしれませんが、研修制度が充実しているので安心です。北見バスには経験豊かな先輩方がたくさんいるので、快くアドバイスがもらえ、とても働きやすい職場です。北見は渋滞が少なく走りやすいので、未経験の運転士でも運転しやすい地域です。また、北見は都会すぎず住むのにちょうどいい街です。商業施設や病院が充実していて小児科も多いので、子育てをする上でも安心です。北見バスに入社してからは、家族と過ごす時間も増えました。



🚗 転職支援

免許取得支援制度あり

現状「大型2種免許」が無い方でもバスの運転士になれます。取得費用は当社より貸与します。継続して3年間勤務された方は返済の必要がありません。

支度金制度あり

入社日に現金でお渡しします。(当社規定あり)

大型二種免許保持者

採用時に転居を伴わない方・・・200,000円
採用時に転居が必要な方(道内)・・・300,000円
採用時に転居が必要な方(道外)・・・400,000円

大型二種免許がない方

採用時に転居を伴わない方・・・100,000円
採用時に転居が必要な方(道内)・・・150,000円
採用時に転居が必要な方(道外)・・・200,000円

※整備士希望の方にも支度金制度があります。

住居賃料補助制度あり

U・Iターン希望の方大歓迎。転居が必要な方には、賃料3ヶ月分支給します。希望者には当社で仮住まいできる場所をご用意しますので、ご自身が納められる物件をじっくり探せます。

共済組合制度あり

結婚や出産等のお祝い金や人間ドック・脳ドックの費用助成等受けられます。また、長期間のケガや病気で休むことになる場合でも、給与額相当の保証が受けられます。

🚍 運転士の1日 <路線バス編>

<p>① 出勤</p>	<p>一日の業務が始まります。身だしなみを整え運行管理者に出勤報告し、検温・アルコールチェックを行います。</p>	<p>② 始業点呼</p>	<p>運行管理者が乗務員の健康状態等のチェックを行い、各自がその日に担当する路線を確認し、運行指示書を受け取ります。</p>	<p>③ 日常点検</p>	<p>その日に乗務する車両の点検を行います。車体の傷、タイヤの状況、ライトの点検などの基本的な点検を行います。</p>
<p>④ 運行開始</p>	<p>最初の発車場所となる停留所へ「回送」で向かいます。気象や道路状況に気を配り、事故のないよう運転します。</p>	<p>⑤ 車内での接客</p>	<p>お客様が安全・安心・快適にご利用いただけるよう安全第一で運行し、ICカードへのチャージや路線案内等に笑顔で接客します。</p>	<p>⑥ 忘れ物確認</p>	<p>運行が終了したら、車内にお客様の忘れ物がないかを確認します。忘れ物があれば営業所へ報告します。</p>
<p>⑦ 休憩</p>	<p>休憩時間はまちまちですが、どのシフトでも休憩時間は十分に確保しています。食事や仮眠の取れる休憩室も完備されています。</p>	<p>⑧ 乗務終了</p>	<p>すべての行程を終えて営業所に戻り、給油や金庫の回収を済ませ、再びアルコールチェックを行います。</p>	<p>⑨ 就業点呼</p>	<p>運行指示書を運行管理者に渡して終業点呼を受けます。当日の運行状況などを報告し、翌日の勤務を確認後、退社します。</p>

前島亜里 (51歳) ドライバー・2023年3月入社 遠軽町出身

31年前、私がバスガイドの仕事をしていた頃は、こんなに大きな車をいとも簡単に運転しているバス運転士の姿を見て「カッコイイ!」と思っていました。結婚し子育ても終わり、次は自分の好きな仕事に就きたいけど、自分は一体何をしたいのかと考えていた時、「あっ私、大きな車を運転したかったんだ」とあの頃の気持ちを思い出し、すぐに応募しました。運転士になって間もないころ、毎朝学生さんたちへ「ありがとうございます」「行ってらっしゃい」と声をかけても反応がありませんでしたが、数週間が過ぎ、いつものように声掛けをしたところ、ある学生さんから小さな声で「行ってきます」というあいさつが返ってきました。その時は、「やったあー」と思わず嬉しくて声が出そうになりました。

勤務時間によっては、帰りが遅くなることもありますが、夫が家事を手伝ってくれるので助かっています。やりがいのあるバスドライバーという仕事を続けさせてくれる、家族の理解と協力にはいつも感謝しています。

